

Tid: 10:00-16:00

Plats: Havet, Regionkontoret

### **Ledamöter**

Alexander Hägg (M), ordförande  
Peter Åkerström (KD), vice ordförande  
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande  
Irène Jonsson (S)  
Fredric Bergstedt (S)  
Jasmine Larsson (S)  
Thomas Norrman (SD)  
Mats Olsson (SD)  
Pia Jansson (M)  
Per Stener Bång (M)  
Petra Modée (V)  
Carina Ohlson (C)  
Bernt Larsson (SVG)

### **Ersättare**

Mohamed-Ali Nefzi (S)  
Jim Svensk Larm (S)  
Irene Bogren (S)  
Carina Holm (S)  
Birgitta Brannestål (SD)  
Benny Frödin (SD)  
Fredrik Johansson (SD)  
Håkan Rönström (M)  
Magnus Isomäki (M)  
Örjan Larsson (M)  
Lars-Göran Langeborg (V)  
Daniel Sunesson (C)  
Bertil Eriksson (KD)

### **Övriga**

Tommy Stokka, Tf Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör  
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör  
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare  
Hanna Höghielm, Avdelningschef  
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef  
Andréas Eriksson, Avdelningschef  
Katarina Nilsson, Controller  
Lotta Skärberg, Handläggare  
Frida Andersson, Handläggare

1. Val av justerare  
(HN 2025/1)

**Förslag till beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Lars Öberg (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 13 maj 2025.

2. Fastställande av dagordningen  
(HN 2025/2)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Dagordningen fastställs.

3. Anmälningar för kännedom

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

**Anmälningar**

- RS 2023/1186-11 Protokollsutdrag - §125 RF Motion (V) - Ökad kollektiv mobilitet på landsbygden
- RS 2025/825-3 Protokollsutdrag - §126 RF Anmälan av medborgarförslag - Breddad väg mot Vallsta

4. Redovisning av delegeringsbeslut

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

**Delegeringsbeslut**

- HN 2025/3-3 Delegationsrapport mars 2025
- HN 2025/50-1 Enhetschef för regionarkivets beslut på delegation - gallring av handlingar för de beslutande organen och för allmän förvaltande verksamhet

**5. Uppföljning och information**  
(HN 2025/4)**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning****X-trafik**

- Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, (15 min)

**Folkhälsa och hållbarhet**

- Psykisk hälsa, handlingsplan - Jennie Palmberg, (30 min)

**Övrigt**

- Återrapportering från Järnvägsforum, (15 min)

**6. Medelsförvaltning januari - mars 2025**

(RS 2025/883)

Katarina Nilsson

INFORMATION och BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande:

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2025.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.

**Sammanfattning**

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari - mars 2025

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2025  
Hållbarhetsnämnden
- HN Årsplan 2025 uppföljning Bilaga 1

**7. Internkontrollplan 2025**

(HN 2024/147)

Lotta Skärberg

## INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

**Beslutsunderlag**

- Internkontrollplan 2025 Hållbarhetsnämnden delårsuppföljning mars

8. Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel - Hållbarhetsnämnden.  
(HN 2025/29)  
BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta

1. Fastställa dokumentet "Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel - Hållbarhetsnämnden", Platina-ID 03-866929, under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut om regionövergripande regler.
2. Ge Avdelning Folkhälsa och hållbarhet samt Avdelning Samhällsplanering i uppdrag att genomföra en översyn av nämndens övriga bidrag, som inte ingår i aktuellt ärende, och presentera det under hösten.

**Sammanfattning**

Vid Regionfullmäktige 6-7 maj är ärendet Regler för bidrag inom Region Gävleborg på dagordningen. Ärendet möter organisationens behov av ett övergripande och mer tydligt regeldokument för bidrag till organisationer och föreningar. Regeldokumentet omfattar alla bidragsformer där formerna för bidragsgivandet bestäms av Region Gävleborg. Se "Bidrag - Regel - Region Gävleborg", Platina-ID: 01-858695, Diarienummer: RS 2024/3149.

Hållbarhetsnämndens styrdokument behöver därför uppdateras - för att på ett logiskt sätt hänga ihop med det regionövergripande styrdokumentet.

**Expedieras till**

Regional utvecklingsdirektör Katrien Vanhaverbeke

Handläggare Annika Kandén vid avdelning Folkhälsa och hållbarhet

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel - Hållbarhetsnämnden.
- Styrdokument - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel
- Information - Regionalt verksamhetsbidrag till ideella idéburna organisationer inom området folkhälsa - Regel

**9. Ansökan om avtal om IOP - KF Heros**

(HN 2025/36)

Emma Mårtensson

INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

KF Heros har inkommit med en ansökan om samverkan via Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

Syftet är att ta fram en modell för att rekrytera samt bibehålla och vidareutveckla ledare inom idrotts- och kulturaktiviteter för personer med funktionsnedsättningar i Gävleborgs län.

Att rekrytera samt utbilda ledare som kan anta ideella eller arvoderade uppdrag har blivit allt svårare. Så även inom paraidrotten. KF Heros menar att kraven på kunskaper och kompetenser är ännu högre för ledare för denna målgrupp men att det idag inte finns någon riktad arbetsmodell för rekrytering, utbildning och bibehållande av ledare för målgruppen.

Kostnaderna beräknas till 315 000 kr och finansieras via statsbidrag för psykisk hälsa.

**Expedieras till**

Ordförande KF Heros

Avdelningschef Folkhälsa och hållbarhet

**Beslutsunderlag**

- Ansökan om avtal om IOP - KF Heros

**10. Avslutande av test med bränslecellsfordon**

(HN 2025/30)

BESLUT

<b>Postadress</b> 801 88 Gävle	<b>Besöksadress</b> Rektorsgatan 1	<b>Telefon</b> 026-15 40 00	<b>Telefax</b> 026-15 57 00	<b>E-post Internet</b> rg@regiongavleborg.se www.regiongavleborg.se	<b>Bankgiro Org. Nr.</b> 5031-9771 232100-0198
-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	--

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår besluta följande:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att avsluta testet avseende bränslecellsfordon i Sandvikens stadstrafik.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Hållbarhetsnämnden fattade 2018-02-08 beslut om att två bränslecellsfordon i Sandvikens trafikområde (HN 2017/22-17) skulle införas. Enligt plan skulle fordonen tankas vid den publika tankstationen för vätgas i Sandviken. Tester av fordonen skulle ske under det tidigare trafikavtalets giltighetstid där även eventuella brister hos fordonen skulle ha åtgärdats.

Fordonen levererades under slutet av 2021 dock kunde tester av fordonen inte påbörjas förrän under hösten 2023 på grund av brister i den publika tankstationen samt att fordonen har haft, samt fortfarande har, omfattande driftsproblem som krävt service och reparation. Tester har främst kunnat ske i befintligt trafikavtal.

Trots omfattande reparationer samt löpande underhåll har fordonen en låg tillförlitlighetsgrad. Detta i kombination med svårigheterna till kompetens avseende service och underhåll samt osäkerheten avseende de långsiktiga möjligheterna till att tanka fordonen gör att verksamheten efter dialog med trafikföretaget rekommenderar att testet av bränslecellsfordonen avslutas. Testet har dock givit verksamheten värdefulla insikter vilket beskrivs mer under "Ärendet".

Vid ett avyttrande av bränslecellsfordonen uppskattas detta kunna ge totala kostnadsbesparingar under resterande avtalstid, fram till december 2033, på cirka 10 mnkr till 14 mnkr. Det faktiska utfallet kommer dock att påverkas av fordonens försäljningsbelopp, när i tid försäljningen sker samt valutakursen för EUR mot SEK vid betalningstidpunkten för försäljningen av fordonen.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Avslutande av test med bränslecellsfordon

11. Remissyttrande Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035  
(RS 2025/1073)

Andréas Eriksson,  
Johanna Kallio

INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen utgör en grund för planeringen av tågtrafiken i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län. Det är Tåg i Bergslagens ägare som uppdragit att ta fram programmet. Programmet har tagits fram gemensamt av de förvaltningar inom respektive region som har ansvar för kollektivtrafik, med stöd av Tåg i Bergslagen.

Region Gävleborg har givits möjlighet att lämna synpunkter på innehållet i remissversionen av programmet.

Utifrån det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 är det följande förändringar som främst kommer att påverka Gävleborg:

- **Linje 54, Godsstråket:** En dubbeltur på vardagar Gävle - Örebro tas bort från och med tågplanen 2027 (T27). Tåg i Bergslagen har efter detta endast kvar helgtrafik på Godsstråket genom Bergslagen, som utökas från två till tre dubbelturer. Helgtrafiken har i nuläget en balans mellan kostnader och intäkter, och även en ökning bedöms kunna finansieras i sin helhet med ökade biljettintäkter.
- **Linje 53, Bergslagsbanan:** Från år 2030 beskrivs en möjlighet till utökad turtäthet i peaktid under vardagar på sträckan Gävle – Falun. Trafikutbudet skulle då utökas från dagens 17 dubbelturer till 23 dubbelturer. Grunden för en sådan trafikutökning skulle vara att förstärka möjligheterna till studie- och arbetspendling. Den utökade turtätheten förutsätter även att tillgång till fler dimensionerande fordon finns, för Region Gävleborg skulle det innebära en ökning från 2,4 fordon T27 till 3,6 fordon T30. Det korta tidsperspektivet förutsätter således att det finns ändamålsenliga begagnade fordon tillgängliga då nyanskaffning inte utgör ett rimligt alternativ.
- **Linje 53, Bergslagsbanan:** Mellan år 2030 till 2035 läggs Gävle västra till som ny station för trafiken på Bergslagsbanan i syfte att stärka tillgängligheten till viktiga målpunkter i Gävle.

Region Gävleborg ställer sig positiv till innehållet i ”Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035” och ser att programmet bidrar till att möjliggöra en långsiktig utveckling av Tåg i Bergslagens trafiksystem.

Region Gävleborg ställer sig även bakom förslaget gällande förändringen av **Linje 54, Godsstråket** utifrån det låga antalet resor under vardagar. Redan till T24 genomfördes en reducering av trafikutbudet på grund av lågt antal resor och det trafikutbud som kvarstår skapar inte förutsättningar till ett ökat resande. På grund av det begränsade resandeunderlaget ses heller inte en ökning av trafikutbudet vara motiverat utifrån kostnad-nytta-perspektivet. Då resandet är högre under lördagar

och söndagar än vad det totala resandet är under vardagar instämmer Region Gävleborg i förslaget att omfördela utbudet så att fler turer går under helger. Region Gävleborg ställer sig positiv till att beslutet att genomföra denna förändring tas vid det politiska beslutet om att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035.

Avseende den möjliga framtida förändringen på **Linje 53, Bergslagsbanan** från år 2030 framhåller Region Gävleborg vikten av att eventuella beslut huruvida en utökning av trafiken ska ske tas i kommande trafikplaner i enlighet med ordinarie beslutsprocess. Det vill säga ett politiskt beslut om att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 utgör inte ett beslut om att genomföra denna trafikutökning.

Region Gävleborg ser även att vissa textmässiga justeringar av programmet bör genomföras inför den kommande beslutsversionen, bland annat har följande identifierats:

- Rubrikerna i tabellerna i avsnitten ”7. Plan 2027”, ”8. Plan 2030” samt ”9. Plan 2035” bör ses över så att dessa överensstämmer mellan avsnitten samt att förklaringar läggs till att dessa avser antal avgångar.
- Summeringar i tabeller avseende ”Antal dimensionerande fordon” samt ”Hyreskostnad” bör ses över.
- Tabeller avseende kostnader bör även beskriva att dessa avser ”tkr”.
- Se över avsnittet ”Godsstråket (54)” på sidan 16 i programmet då ordet ”högre” saknas i en mening.

#### **Expedieras till**

X-trafik

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Remissyttrande Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
- Långsiktigt Program - Tåg i Bergslagen förslag 9 april 2025

## **12. Information och dialog gällande upphandling av särskild kollektivtrafik 2028 (HN 2025/51)**